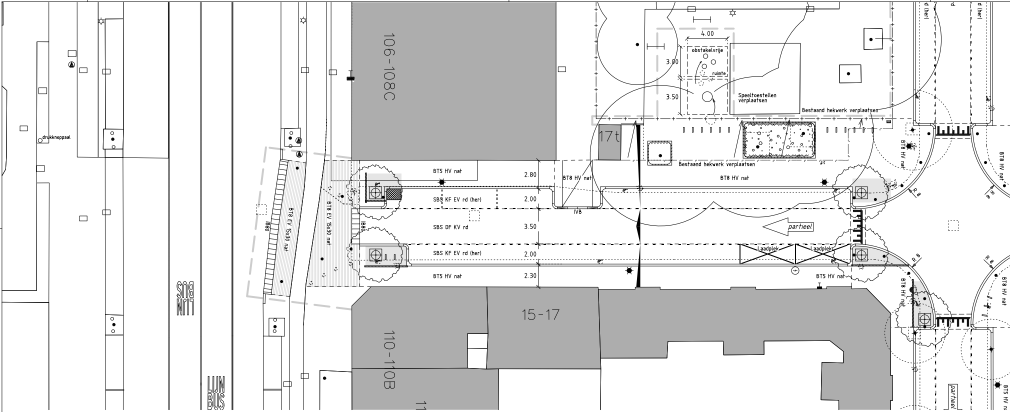
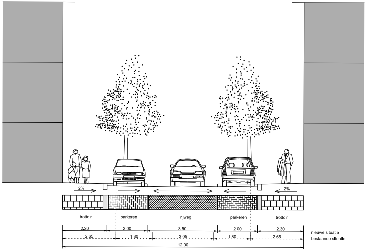
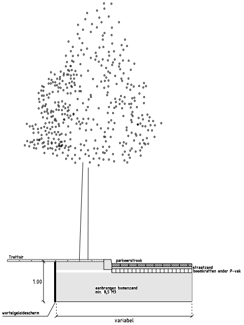

106-108C
drukknoppaal
LIJN BUS
LIJN BUS
IB80
BT8 EV 15x30 nat
BT8 EV 15x30 nat
IB80
4.00
obstakelvrije
ruimte
3.00
3.50
Speeltoestellen verplaatsen
Bestaand hekwerk verplaatsen
17t
Bestaand hekwerk verplaatsen
BT5 HV nat
2.80
BT8 HV nat
BT8 HV nat
SBS KF EV rd (her)
2.00
IVB
SBS DF KV rd
3.50
partieel
SBS KF EV rd (her)
2.00
Laadplek
Laadplek
BT5 HV nat
2.30
BT5 HV nat
15-17
110-110B
R 8
R 8
R 8
R 8
BT8 HV nat
BT8 HV nat
BT8 HV nat
BT8 HV nat
d (her)
d (her)
partieel
BT5 HV

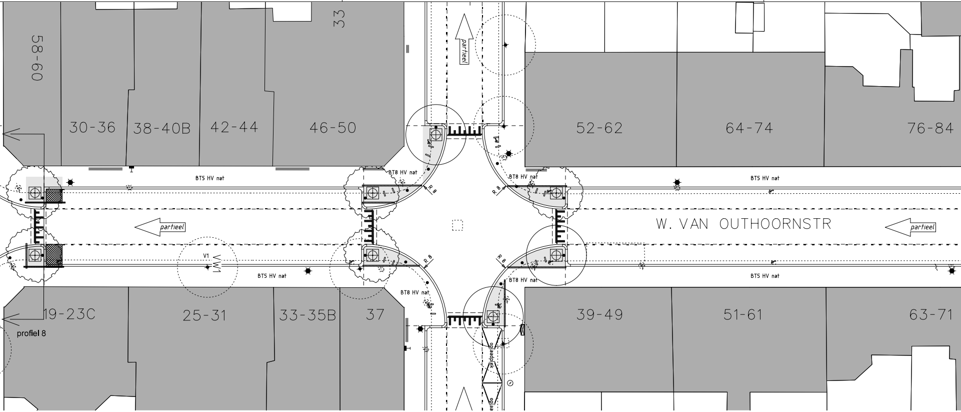

2%
2%
trottoir
parkeren
rijweg
parkeren
trottoir
2.20
2.00
3.50
2.00
2.30
nieuwe situatie
2.65
1.80
3.05
1.80
2.65
bestaande situatie
12.00

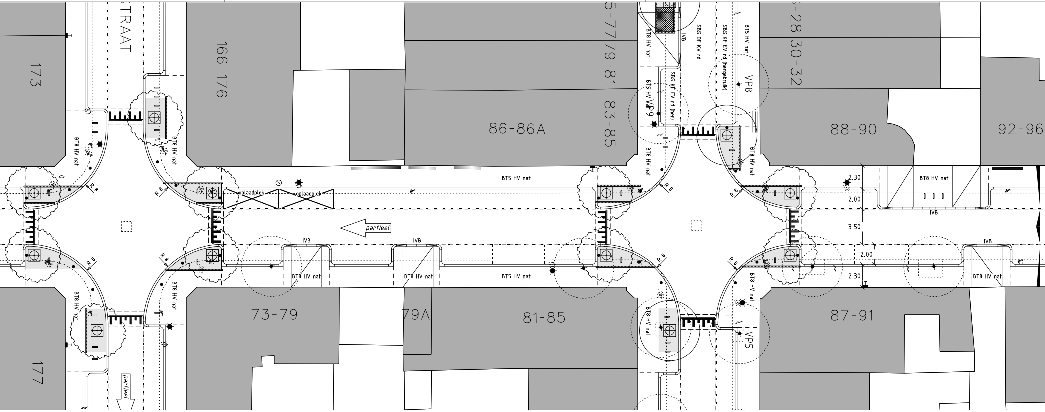
profiel 1:100 WILLEM VAN OUTHOORNSTRAAT

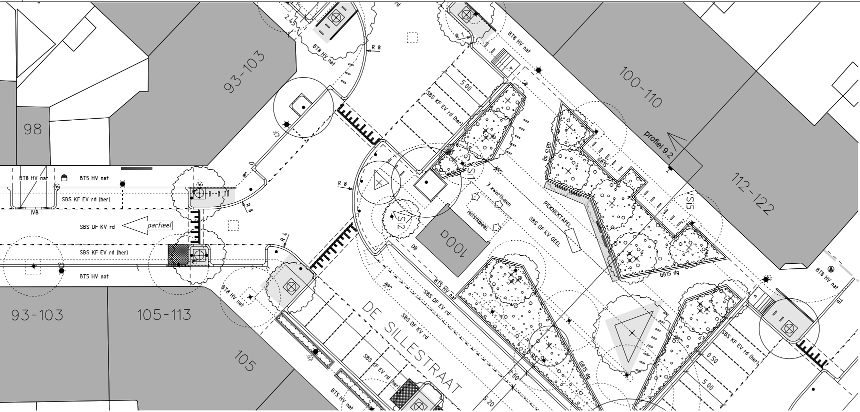

Trottoir
parkeerstrook
straatzand
boomkratten onder P-vak
1.00
aanbrengen bomenzand
min. 8,5 M3
wortelgeleidescherm
variabel

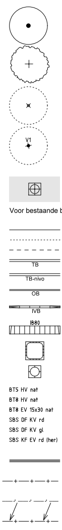
Detail boom constructie

schaal 1:50


58-60
33
30-36
38-40B
42-44
46-50
52-62
64-74
76-84
partieel
BT8 HV nat
BT5 HV nat
R 8
W. VAN OUTHOORNSTR
partieel
partieel
V1
VW1
19-23C
profiel 8
25-31
33-35B
37
39-49
51-61
63-71
opladplek
oplaa


STRAAT
173
166-176
5-77
79-81
83-85
86-86A
6-28
30-32
88-90
92-96
BT8 HV nat
BT5 HV nat
IVB
SBS DF KV rd
SBS KF EV rd (hergebruik)
SBS KF EV rd (her)
VP9
VP8
R 8
oplaadplek
oplaadplek
partieel
2.30
2.00
3.50
2.00
2.30
BT8 HV nat
IVB
IVB
IVB
IVB
BT8 HV nat
BT8 HV nat
BT5 HV nat
BT8 HV nat
VP5
73-79
79A
81-85
87-91
177
partieel


93-103
98
100-110
112-122
93-103
105-113
105
100a
DE SILLESTRAAT
profiel 9.2
BT8 HV nat
BT5 HV nat
IVB
SBS KF EV rd (her)
SBS DF KV rd
partieel
SBS KF EV rd
BT5 HV nat
BT8 HV nat
R 8
R 8
R 8
R 4
2.45
5.00
5.00
5.00
0.50
5.20
SBS KF EV rd (her)
VS11
VS12
VS15
3 zwerfkeien
FIETSTROMMEL
PICKNICKTAFEL
SBS DF KV GEEL
OB
BT5 HV nat
SBS DF EV rd
SBS DF KV rd
SBS KF EV rd (her)
BT5 HV nat
GB15 dg
GB15
GB15 dg
GB15 dg
SBS KF EV rd (her)
BT8 HV nat
TB


V1
Voor bestaande b
TB
TB-nivo
OB
IVB
IB80
BT5 HV nat
BT8 HV nat
BT8 EV 15x30 nat
SBS DF KV rd
SBS DF KV gl
SBS KF EV rd (her)

DO

bomen

parkeerplaatse

fietsbeugels (hergebrui

LEGENDA:

Bestaande te handhaven boom

Te planten boom, zie beplantingsplan

Bestaande te rooien boom

Te verplanten boom

Groeiplaats voor nieuwe bomen (zie detail)

8,5 M3 voor 3e grootte
15 M3 voor 2e grootte
25 M3 voor 1e grootte

Wortelgeleidescherm

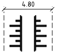
Boomkrat onder parkeervak / inrit

omen groeiplaatsverbetering n.t.b.

Bestaande situatie
Bestaande te vervallen situatie
Materiaalscheiding
Trottoirband 18/20x25x100cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
Trottoirband 18/20x25x100cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
Opsluitband 10x20x100cm met uitgewasen deklaag van natuursteensplit
Verloopstuk in combinatie met inritband 20x13x100 (verlaagde band)
met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
In-/uitritblokken 11/19x80x50cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
Betonnen boomkrans 120x120x10 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
(diverse afmetingen met een veelvoud van 30cm)
Betonnen boomkrans 120x12x12 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
Betontegels 30x30x5cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit halfsteensverband
Betontegels 30x30x8cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit halfsteensverband
Betontegels 15x30x8cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit elleboogverband
Straatbaksteen dikformaat keperverband rood
Straatbaksteen dikformaat keperverband geel
Straatbaksteen keiformaat elleboogverband rood (hergebruik)
Geveltuin 30cm diep incl. gazonband 10x20x100cm natuursteensplit met hoekstukken
Exacte lengte i.o.m. bewoner ter plaatse te bepalen
Let op: weergave en locatie indicatief
Bestaand hekwerk
Te vervallen hekwerk (hergebruik)
Te plaatsen hekwerk (hergebruik)

	bestaande situatie	te handhaven	te verwijderen	te verpl.	nieuw	nieuwe situatie
	11	3	7	1	20	23
n	71	-	8	-	0	63
k)	6	-	-	6	30	36

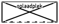
Te handhaven / te vervallen bank
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen anti-parkeerpaal type 'Hagenaar' RAL=6012
bij boomspiegels 'Hagenaars' vullen met beton (zie wegenbouwdetails)
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen Fietssteunen RVS (zie wegenbouwdetails)
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen parkeerautomaat
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen afvalbak type 'Bammens Capitole Prestige'
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen verkeersbord zie bebordingsplan
Te handhaven / te vervallen / te plaatsen lichtmast
Te handhaven oplaadpaal
Te vervallen Trottoir- / straatkolk, nieuwe kolken nader in het bestek te bepalen
Bestaande bandkraan
Waterafschot
+0.42 Maaiveldhoogte t.o.v. NAP bestaand
+0.42 Maaiveldhoogte t.o.v. NAP nieuw
(definitieve maaiveldhoogtes in het bestek te bepalen)



Sinusvormige verkeersdrempel van witte straatbakstenen dikformaat (zie detail drempel 2018)

Sinusvormige plateaudrempel van witte straatbakstenen dikformaat (zie detail drempel 2018)

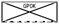
Witte verkeerstenen, keiformaat


oplaadplek

Bijzondere parkeerplaats - oplaadplek

laden en lossen

Bijzondere parkeerplaats - laden en lossen



Bijzondere parkeerplaats - gehandicapten parkeerplaats op kenteken

Rijrichting, eenrichtingsverkeer

Inrit, naar woning / bedrijf

Plantvak

Werkgrens

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
6	11-11-20	Definitief	Blad is ongewijzigd

Contr.	Tekenaar	Projectleider	Afdelingshoofd	Project e.v.
Naam	sbwbats	sbvhens		sohjong
Datum	11-11-2020	12-11-2020		16-11-2020

Den Haag

PIW BEZUIDENHOUT OOST FASE 3

WILLEM VAN OUTHOORNSTRAAT

Definitief ontwerp

Opdrachtgever: GDH DSB Opdrachtgeving

Project e.v.: F. Huijgen
Projectleider: K.J. Hilverda
Ontwerper: V. Hensen
Tekenaar: W. Bats
Projectnummer: 95022356
Documentnummer: 95022356-PIWBO3-LAN-DO-001

Besteknummer:
Schaal: 1:200
Formaat: 4 x A2
Maten in: m
Hoogtematen In meters t.o.v.N.A.P

Afdeling	Blad	Wijz.
LAN	10/31	6